

Fiche technique de Hypnoz 2012

Véhicule hybride de compétition participant au Trophée SIA

Architecture du véhicule

- Véhicule fermé 2 places
- Hybride parallèle
- Architecture FERT(Front Electrical Rear Thermal)
- Largeur hors tout : 1980 mm
- Longueur hors tout : 4250mm
- Empattement: 2300 mm
- Masse : 850 kg
- Budget prévisionnel : 100 000 €



Motorisation et gestion de l'énergie :

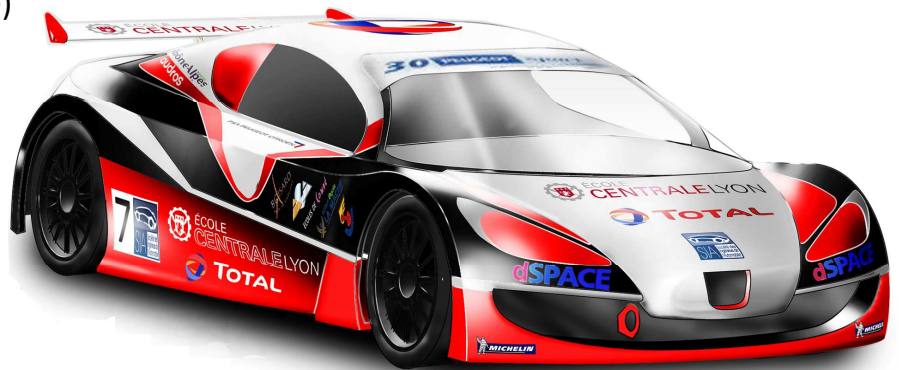
- Balance énergétique (70% thermique | 30% électrique)
- Liaison au sol 4x4
- Motorisation thermique de C1 (68ch essence)
- Motorisation électrique : machines à courant continu (2 x 23 ch)
- Alimentation électrique : continue (5 super-capacités)
- Récupération de l'énergie cinétique au freinage
- Gestion sécurisée et intelligente de l'énergie
- Monitoring et enregistrement des données de la voiture

Châssis équipé :

- Type : 3 cellules (AV - AR - Habitacle)
- Freinage : Métallique
- Garde au sol : 100 mm

Carrosserie :

- Peau de Peugeot RC CUP
- Matériau : fibre de verre
- Feux avant, arrières, de freinage



Systèmes de sécurité :

- Crash box avant en mousse d'aluminium
- 2 extincteurs, coupe-circuits intérieur et extérieur
- Sièges baquets, harnais, arceaux de sécurité